PERSONAJES HISTÓRICOS Y SUS ENFERMEDADES: Juan Manuel Fangio

Juan Manuel Fangio (Balcarce, Provincia de Buenos Aires, 24 de junio de 1911 – Buenos Aires, 17 de julio de 1995), apodado **"El Chueco"** o **"El Maestro"**, fue un piloto de automovilismo argentino, considerado uno de los más grandes de la historia de la Fórmula 1

Padeció varias enfermedades y problemas de salud a lo largo de su vida, los cuales se agravaron con el tiempo:

Hace 31 años, en 1995, fallecía quién fue uno de los deportistas más importante que ha dado la República Argentina.

Efectivamente, su estado de salud se fue deteriorando lentamente y murió a los 84 años, el 17 de julio de 1995 en Capital Federal (hoy Ciudad Autónoma de Buenos Aires).

En los últimos días de su vida se le diagnosticó bronconeumonía que le produjo insuficiencia respiratoria tras un prolongado resfrío, pero la salud del bi Campeón de Turismo Carretera, cinco veces Campeón del Mundo de Fórmula 1, comenzó en

descenso luego del accidente en el Gran Premio de Monza en el año 1952, cuando llegó a la competencia sin dormir y en la segunda vuelta perdió el control de su Maserati.

Tras varios vuelcos salió despedido del auto y cayó de cabeza en la pista.

A partir de ese accidente Fangio comenzó a padecer problemas renales que se fueron agravando con el paso de los años.

A finales de la década de 1980 fue diagnosticado con insuficiencia renal crónica, por lo que en sus últimos años debió someterse a tres sesiones semanales de diálisis y en 1992, fue operado para extraerle un tumor benigno de los riñones.

En diciembre de 1970 sufrió un infarto agudo de miocardio y en 1981, luego de realizar una exhibición con un Mercedes-Benz 300 SLR en Dubai, tuvo una nueva indisposición pero esta vez lo salvó la amistad: Juan Manuel Bordeu, otro reconocido automovilista, estuvo allí con él.

A principios de la década de 1970 Fangio donó un vehículo Mercedes Benz a su cardiólogo de cabecera, el Dr. Carlos Bertolasi, con el propósito de transformarla en la **Unidad Coronaria Móvil**

(UCOM) del Hospital General de Agudos Dr. Cosme Argerich que comenzó a brindar servicio en la Ciudad de Buenos Aires; esto aconteció poco tiempo después de la inauguración de la unidad coronaria fija en el hospital.

Existen registros históricos y relatos médicos específicos (como las crónicas de los médicos del servicio, entre las que orgullosamente se cuenta la de este Editor) que sitúan a esta unidad móvil plenamente operativa en **1974** cuando fue requerida para asistir al Teniente General Juan Domingo Perón.

Durante esa época, era la única ambulancia de alta complejidad de su tipo en la Ciudad de Buenos Aires.

Tal como se menciona en los anales de cardiología de la CONAREC, este servicio de emergencias extrahospitalario utilizaba un vehículo de la marca **Mercedes-Benz diseñado y gestionado con la colaboración de Juan Manuel Fangio**, quien mantenía un estrecho vínculo con el director del área, el Dr. Carlos Bertolasi.

Al ser la única unidad coronaria móvil pública disponible en aquellos años, no solo cubría las urgencias del propio hospital de La Boca, sino que también asistía de urgencia a otras instituciones médicas de la ciudad que requerían soporte crítico para pacientes con infarto agudo de miocardio

En 1982 Fangio fue sometido a una arriesgada, pero exitosa intervención quirúrgica en la cual el doctor René Favaloro le implantó cinco bypass.

A fines de la década de 1980 fue diagnosticado con insuficiencia renal crónica.

Padeció una infección intestinal en 1993 en Stuttgart, Alemania, por lo que fue internado.

A fines de ese año, debió ser hospitalizado nuevamente por quince días en la Clínica Mater Dei a causa de una hipercalcemia sanguínea debida al fallo de sus riñones y a complicaciones en el manejo de su tratamiento o desequilibrios metabólicos asociados a la diálisis.

En sus últimos años de vida debió someterse a tres sesiones por semana de diálisis, al mismo tiempo que comenzó a perder el conocimiento de manera progresiva, junto a problemas motores derivados de sus anteriores patologías y un deterioro neurológico progresivo con pérdida de conciencia y dificultades de movilidad.

En 1995, luego de una internación de urgencia, Juan Manuel Fangio se recluyó en su vivienda de Palermo

Viejo, donde continuó el tratamiento y no volvió a aparecer públicamente.

El 14 de julio de ese año, sufrió una insuficiencia respiratoria donde le fue diagnosticado bronconeumonía.

Días después tuvo una crisis respiratoria sufriendo una descompensación en su estado de salud.

La mala noticia llegó el 17 de Julio de 1995 a las 4.10 cuando un comunicado de prensa anuncio su fallecimiento.

Sus restos fueron velados primero, en el salón blanco de la Casa de Gobierno en Balcarce 50 de Capital Federal, luego en el Automóvil Club Argentino y al día siguiente en el Museo Juan Manuel Fangio de Balcarce para finalmente ser sepultado en el panteón familiar que posee la familia Loreto Fangio en el Cementerio Municipal de la ciudad de Balcarce.